



## INFORMATIONS DE PRESSE

### **Raffiné, électrique et abordable:**

### **Le nouveau KGM Torres EVX entièrement électrique est disponible dès maintenant**

- *La marque KGM (anciennement SsangYong), distribuée par Astara en Suisse, lance le Torres EVX, un SUV aussi haut de gamme que tout électrique.*
- *Une architecture moderne, combinée à un design sportif et élégant, un intérieur raffiné, un espace généreux et tous les agréments d'un SUV*
- *Batterie lithium-fer-phosphate (LiFePO4) de 73,4 kWh, moteur électrique de 152 kW/207 ch, traction avant, autonomie jusqu'à 462 kilomètres (WLTP), recharge rapide de 10 à 80 % en 28 minutes*
- *Sans souci et toujours mobile grâce à une garantie constructeur et mobilité de 7 ans/150 000 km ou une garantie de 10 ans/1 million de kilomètres (!) sur la batterie de traction*
- *Peut être commandé dès maintenant en Suisse dans les trois lignes d'équipement Bronze, Platinum et Titanium. Prix: à partir de CHF 41'990.-*
- *Les premières livraisons auront lieu en mai 2024. De plus amples informations sur le prix, l'équipement et le réseau de concessionnaires sont disponibles sur [kgm.ch](http://kgm.ch).*

**Wallisellen, Suisse (le 30 avril 2024)** – Le nouveau KGM Torres EVX entièrement électrique est arrivé. Il peut être commandé dès maintenant en Suisse en trois lignes d'équipement. Les premiers véhicules arriveront en mai 2024.

Prix: à partir de CHF 41 990.- (TVA incluse).

### **Élégance sportive et espace généreux**

Le KGM Torres EVX entièrement électrique offre, outre un excellent rapport qualité/prix, beaucoup, le tout dans un design extrêmement élégant. La philosophie de design «Powered by Toughness» associe une élégance sportive à des éléments robustes tels que les phares protégés par un dispositif anti-encastrement, les passages de roues aux

contours marqués et une garde au sol de 169 millimètres. Ainsi, visuellement déjà, le Torres EVX inspire le goût de l'aventure.

Portant le nom d'un parc national du Chili, le Torres EVX repose, comme son modèle frère à propulsion conventionnelle, sur une architecture de véhicule spécialement développée qui rend ce SUV électrique aussi robuste qu'efficace et polyvalent. Grâce à la hauteur et à la largeur généreuses de l'habitacle, avec 1047 mm d'espace pour la tête et 916 mm pour les jambes, ce véhicule à 5 places offre également beaucoup de place et d'espace aux sièges de la deuxième rangée. Le volume de chargement de 703 litres (VDA213) à 839 litres, y compris tous les espaces de rangement et 1662 litres avec les sièges arrière rabattus, répond à tous les besoins, que ce soit pour la famille, le travail, le sport ou les loisirs.

La connexion V2L (Vehicle-to-Load), qui permet d'alimenter des appareils électriques à l'extérieur avec l'énergie de la batterie du véhicule, est également utile pour profiter de ses activités de loisirs en plein air.

#### **«Mode sommeil» inclus**

La nouvelle Torres EVX dispose d'un tableau de bord ergonomique, doté d'un interface numérique de 12,3 pouces qui simplifie l'utilisation du véhicule, tout en réduisant au minimum le nombre de boutons et de commandes physiques.

L'écran AVN (Audio, Video and Navigation) de 12,3 pouces permet de contrôler facilement la connectivité, la navigation (en Europe uniquement), la vidéo, la climatisation, la ventilation des sièges et le chauffage, ainsi que des fonctions divertissantes telles que la conversation assistée avec les passagers arrière et le «mode sommeil» pour garantir un sommeil détendu et ininterrompu aux passagers arrière.

#### **Motorisation puissante, temps de charge court**

La propulsion est assurée par un moteur électrique de 152 kW/207 ch, qui envoie 339 Nm de couple aux roues avant. Le moteur est directement alimenté par une batterie lithium-phosphate de fer (LiFePO4) de 73,4 kWh, qui assure une autonomie de 462 kilomètres (WLTP combiné). En ville, il est même possible de parcourir jusqu'à 635 kilomètres avec une seule charge de batterie. Et l'arrêt pour recharger est bref: avec une borne de recharge rapide de 300 kW, il suffit de 28 minutes pour faire repasser la batterie de 10 à 80 pour cent de charge.

La technologie «Cell to Pack» améliore l'efficacité énergétique, la sécurité et la durabilité de la batterie haute tension. KGM démontre la confiance qu'il accorde à son produit en proposant l'une des garanties de batterie les plus complètes du secteur: dix ans ou un million de kilomètres. De quoi protéger les clients contre toute baisse de performance majeure.

### **La sécurité d'abord!**

Le KGM Torres EVX est doté, de série, d'un équipement de sécurité complet. Notamment de huit airbags – y compris des airbags centraux de siège et des airbags de genoux pour la conductrice et le conducteur - et de 81 % de pièces en acier à haute résistance (340 MPa ou plus) dans la construction du châssis, afin d'atteindre le niveau de sécurité structurelle le plus élevé de sa catégorie.

Les tout derniers composants du contrôle électronique de stabilité (ESC), tels que le système de freinage multi-collision (MCB) et l'aide à la stabilité de la remorque, complètent les équipements de sécurité active du véhicule.

### **Bronze, Platinum et Titanium**

Ce SUV électrique de près de 4,72 mètres de long peut être commandé dès maintenant en Suisse en trois lignes d'équipement haut de gamme. Les livraisons via le réseau suisse de partenaires de distribution de la nouvelle marque KGM (KG Mobility, anciennement SsangYong) débuteront en mai 2024.

**Bronze:** sur la version de version de base déjà, on trouve de série des équipements de confort pratiques tels que les phares à LED, les rétroviseurs extérieurs à commande électrique et rabattables, la climatisation automatique à deux zones, la caméra de recul, le système d'accès sans clé Smart Key, le capteur de lumière, le détecteur de pluie ainsi que le vitrage arrière Privacy teinté. Le tableau de bord de 12,3 pouces et l'écran tactile de même taille du système de navigation et d'infodivertissement servent à la fois d'éléments d'information et de commande. L'intégration de smartphones via Apple CarPlay et Android Auto est également incluse.

La sécurité est assurée par un large éventail de systèmes d'assistance tels que le système de freinage d'urgence automatique, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'attention et de sortie en sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse et la distance par rapport aux usagers de la route qui précèdent.

À partir du niveau **Platinum**, s'ajoutent entre autres un éclairage d'ambiance, des aides au stationnement à l'avant et à l'arrière, des rails de toit, une sellerie en similicuir TPU, une station de recharge sans fil pour smartphones, un assistant d'angle mort, un avertisseur de trafic transversal ainsi qu'un airbag supplémentaire pour les genoux du conducteur ou de la conductrice. Outre des sièges chauffants sur les deux rangées, les sièges avant sont équipés, en plus, d'une ventilation et d'un réglage électrique. La conductrice ou le conducteur bénéficie en outre d'un soutien lombaire.

Le modèle haut de gamme **Torres EVX Titanium** brille par son équipement complet: en plus des jantes en alliage 20 pouces et de l'équipement en cuir noir véritable, on dispose d'un hayon à ouverture électrique, d'un toit ouvrant électrique et d'un moniteur Around View permettant une vue panoramique à 360 degrés. Et une pompe à chaleur améliore le rendement de l'autonomie par temps froid.

Sept peintures, dont cinq teintes métallisées comme Latte Greige et Dandy Blue, et deux combinaisons d'intérieur (noir ou gris et blanc) offrent une marge de manœuvre pour la personnalisation.

*«Avec le lancement de la KGM Torres EVX, nous établissons de nouvelles normes dans le monde des SUV électriques. Ce véhicule allie une technologie de pointe, des performances exceptionnelles et une mobilité zéro émission dans un design conçu à la fois pour l'aventure et pour la vie quotidienne. Le Torres EVX est un symbole de notre engagement à fournir des solutions de mobilité innovantes et accessibles qui ne font aucun compromis sur le style et le confort.»*, a déclaré **Marc Brunner, Brand Director KGM chez Astaro Switzerland.**

[fin du texte]

### **À propos de KG Mobility – 65 ans pour relever des défis**

L'histoire sud-coréenne de KGM/SsangYong, c'est 65 ans passés à créer un avenir meilleur, à dépasser des limites et à relever des défis. Depuis sa fondation en 1954, KGM est devenu un constructeur automobile leader en Corée, reconnu pour son style sophistiqué et ses réalisations exceptionnelles rendues possibles grâce à une ingénierie de pointe. Au cours de son histoire, KGM s'est essentiellement forgé une solide réputation de constructeur de SUV et de véhicules récréatifs.

Pour plus d'informations sur KGM, consultez le site: [www.kgm.ch](http://www.kgm.ch)

### **À propos d'Astara: The Open Mobility Company**

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de KGM en Suisse. Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

Pour plus d'informations sur Astara, consultez le site [www.astara.com](http://www.astara.com).

### **Votre contact pour les questions rédactionnelles**

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations Astara Central Europe

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés et/ou téléchargés sur la [page médias de KGM](#).